Núm. 173. Domingo 30 de Marzo de 1862. Año III.

EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA,

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.=*Se suscribe* en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja à 4 rs. el trimestre para esta Ciudad y à 4 y ½ fuera de ella franco de porte.=Derecho del suscritor à un anuncio *gratis* cada mes siendo de su pertenencia.=La correspondencia se dirigirà al Editor del Avisador Numantino.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Causas hasta cierto punto independientes de nuestros deseos, impiden la continuacion del Avisador Numantino, suspendiéndose por ahora su publicacion á los dos años cabales de haberla comenzado. Damos las gracias á nuestros favorecedores, á quiénes quedamos reconocidos.

Los suscritores que adeuden el importe de trimestres vencidos, se servirán hacer el oportuno pago; asi como los que tuviesen hecho algun adelanto podrán recogerlo sin mas aviso.

PARTE OFICIAL.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.

Reales decretos.

De acuerdo con mi Consejo de Ministros, vengo en nombrar gobernador de la provincia de Avila á D. José Primo de Rivera, que desempeña igual cargo en la de Soria.

Dado en Palacio á 21 de Marzo de 1862.—Está rubricado de la real mano. —El Presidente del Consejo de Ministros, Leopoldo O'Donnell.

De acuerdo con mi Consejo de Ministros, vengo en nombrar gobernador de la provincia de Soria á D. Eduardo de Capelástegui, oficial de la clase de cuartos del Ministerio de la Gobernacion.

Dado en Palacio á 21 de Marzo de 1862.—Está rubricado de la real mano. —El Presidente del Consejo dè Ministros, Leopoldo O'Donnell.

FERRO-CARRIL DE LOS ALDUIDES.

Hemos visto un opúsculo publicado por el Brigadier D. Antonio Ramirez Arcas, ex-diputado á Córtes, en refutacion á un folleto dado á luz en el núm. 3 de la *Asamblea del Ejército y armada* bajo el epígrafe «Sobre ferro-carriles que crucen el Pirineo.» La cuestion que en tales publicaciones se ventila no puede sér mas importante, puesto que se trata de esclarecer, si será mas útil y conveniente para el país establecer una vía-férrea que penetre en el vecino imperio, partiendo de Pamplona por Zubiri al valle de los Alduides, ó que por Irun atraviese el Bidasoa para empalmar en la vía-férrea del territorio francés. La prensa tanto de la Córte como de las provincias, se ha ocupado como no podia menos de un asunto de tanto interés, y aun cuando no ha existido un completo acuerdo sobre la solucion, nos parece que los que han sostenido la conveniencia de la *línea navarra* sobre la *guipuzcoana* lo han hecho con mayor copia de datos y razonamientos. No vamos nosotros á penetrar en tan compleja cuestion, ni aunque lo intentàramos podriamos aducir consideraciones de algun valor para mejor apreciarla; quédese esto para otras publicaciones mas competentes en la materia. Sin embargo; como la cualidad de escritores nos impone hasta el último momento el deber de emitir una opinion en tan vital asunto, mucho mas cuando los intereses de localidad asi lo requieren, hé aquí por que, antes de desaparecer del estadio del periódismo, hemos querido dejar consignada nuestra pobre opinion en el particular. Ya hemos dicho el juicio que nos merece la polémica empeñada no solo en la prensa, sino en el seno mismo de la representacion nacional; debiendo añadir que la lectura detenida é imparcial que hemos hecho del citado folleto del señor Ramirez Arcas, hubiera decidido nuestro ánimo—á falta de otras razones—en favor de la línea de los Alduides. Conocidas del público las que tanto en pró como en contra de ésta debatida cuestion se han emitido, prescindiremos de tocar aquellas que se refieren á su generalidad y nos concretaremos á lo que mas de cerca puede afectar á los intereses de nuestra Capital y provincia.

Veamos lo que el Sr. Ramirez Arcas asienta hablando de las ventajas de la línea navarra, y que por una felíz coincidencia tan altamente favorece los intereses de nuestra provincia.

«La línea férrea de Navarra (dice) que debe penetrar en Francia por los Alduides, y que con el tiempo ha de sér la mas productiva de cuantas en España

puedan construirse, favorece à los andaluces, castellanos nuevos y viejos, aragoneses, riojanos y navarros. A los andaluces y castellanos nuevos, porque si la Compañía que explota los ferro-carriles de Alicante y Zaragoza, que está construyendo la via férrea de Andalucía hasta Córdoba, y que hasta Jadraque, y mas, tiene construida la de Aragon, conociendo sus verdaderos intereses, *continua su proyecto de que aranque desde Jadraque otra vía para atravesar la provincia de Soria* y *empalmar con el ferro-carril de Pamplona en Tudela ó en Alfaro*, resultará una economía de tiempo y peculio, como lo será el que se invierta en correr cuando menos 200 kilómetros de diferencia que habrá yendo por Valladolid, Alsasua y San Sebastian, y lo que cuesten al precio de tarifa, que no bajará en 1.ª clase de 36 à 40 céntimos por persona, 26 ò 30 en 2.ª y 16 ó 18 en 3.ª; es decir, que ahorrarán mas de cuatro duros por asiento, cantidad no insignificante para los que en verano viajan con familia, y hasta para el individuo aislado. A la parte de los castellanos viejos y riojanos, porque van á ser cruzadas sus provincias por un ferro-carril que tantos y tan inmensos beneficios reportará con solo su paso, á la agricultura, la industria y el comercio de sus provincias respectivas; y à los aragoneses, porque de penetrar en Francia por Irun á verificarlo por los Alduides tienen una economía de 116 kilómetros yendo por los Alduides, á tener que recorrer el trayecto de Alsasua, Tolosa y San Sebastian. Respecto á los navarros, sería vulnerar los fueros de la sana razon el obligarlos á que si querian disfrutar para sus viajes de las comodidades que proporciona un ferro-carril, tuviesen que pagar el pasaje por mas de 150 kilómetros, cuando corriendo un trayecto de 36 kilómetros se encontraban en el vecino imperio francés.»

Hemos copiado íntegro este párrafo, porque en él se reasume por decirlo asi todo el inmenso interés que para el país en general y para las estensas y dilatadas provincias que atraviesa, en particular, ofrece la construccion de la línea férrea á que se refiere. Otro dato importantísimo que no debemos omitir, se consigna en el trabajo del Sr. R. Arcas, y es el gran número de pueblos y familias que de las provincias de Huesca, Navarra, Logroño, Soria, Teruel y Zaragoza tendrian que *rodear* para exportar sus frutos si tuviesen que hacerlo por Irun; basta decir que el número de los primeros se eleva à 3,439 y á 343,953 el de las segundas; componiendo las citadas provincias una estension superficial de 7.802,610 hectáreas, comprendidas en casi toda la cuenca del Ebro y en la semicuenca transpirenaica meridional.

Segun se desprende de todo lo expuesto, la provincia de Soria es una de las mas interesadas en la construccion de la vía-férrea que nos ocupa, y nos pone de manifiesto que en su ejecucion es en lo que principalmente ha de fiar el cumplimiento de sus deseos en este asunto. Las concesiones hechas por el Gobierno para el estudio del trayecto de Medinaceli á esta Ciudad, y desde las inmediaciones de Sigüenza á empalmar con el ferro-carril de Zaragoza á Alsasua, y aun alguna otra que no recordamos, nos orientan lo bastante para comprender que las empresas de estos estudios han conocido y previsto bien sus trascendentales consecuencias. Efectivamente; realizada la construccion de cualquiera de estas vías, la del ferro-carril de los Alduides recibiria un grande impulso, mucho mas si el empalme se verificase en Alfaro ó puente de Castejon. Por consiguiente interesa muy mucho á los Sorianos el unir sus esfuerzos á los de los demas pueblos comprendidos en la línea de que hemos hecho mencion; de otro modo es posible queden aquellos aislados y sin el empuje bastante para la consecucion de sus deseos. Ya tenemos probada en nuestro periódico la importancia de la provincia de Soria, en granos, maderas, ganados y otros artículos que puede ofrecer á la esportacion, y no es dudoso por consiguiente el alimento con que en gran parte puede contribuir à la animacion y vitalidad de una vía férrea. Resta solo persuadir á todos de la conveniencia que ella ofrece para el tráfico, su cruce ó paso directo por la Capital; lo cual tenemos tambien demostrado como beneficioso no solo á los intereses de ésta, sino á los del movimiento industrial y comercial de la misma vía.

Hace algun tiempo viene acreditandose el rumor de que el camino de hierro cruzará por la provincia, mas no por la Capital y sí por sus inmediaciones. Tambien tenemos tocado este estremo, y puesto fuera de duda las pocas probabilidades razonables que ésta idea lleva consigo; por lo mismo nos limitamos á preguntar, si el ahorro de algunos kilómetros en la direccion de la vía, mereceria el aislar una de las Capitales mas antiguas, y cuya importancia para el caso, no es la de su poblacion mas ó menos numerosa. Solo comprenderiamos un hecho semejante, en el caso de que los Sorianos mirasen este negocio con la mas completa indiferencia, y aun asi necesitariamos verlo para darle crédito.

Réstanos para concluir, recomendar eficazmente à nuestros abonados la detenida lectura del trabajo del Sr. Ramirez Arcas, quien creemos ha hecho con él un verdadero servicio á los intereses generales del país y en especial á las provincias que como la nuestra tanto bien han de reportar, con la construccion del camino de hierro llamado de los Alduides.

NOTICIAS GENERALES

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

Milan 23.—Los estudiantes de esta ciudad se han presentado á Garibaldi para anunciarle que han formado una compañía de carabineros. Con este motivo, el general les recordó el año 1859, animándolos. La gente se acerca continuamente á la fonda del general, gritando: !viva Garibaldi! ¡La Italia una con Roma y Venecia!

Trieste 22.—Las noticias de Grecia son alarmantes: se propaga la insurreccion. Han corrido voces de la fuga del rey, pero el hecho no se ha confirmado.

—Con motivo del interrogatorio circulado por el ministerio de Fomento á las juntas de agricultura para conocer las mejoras que puedan introducirse en este ramo, recomienda un periódico la reproduccion de la junta general que tan buenos resultados produjo en 1850.

—El siguiente cálculo es una prueba de los servicios que presta la golondrina, y esta circunstancia esplica el favor con que es acogida esta avecilla en todas las regiones del globo. Una golondrina come 900 insectos por dia, y siendo así que cada insecto produce diez generaciones al año, resulta que puede engendrar por sí y sus descendientes 560,970.489,000.000,000 de individuos.

—A 11,558 acciones ascienden las suscritas en la provincia de Leon y Oviedo para la construccion del ferro-carril de Leon á Gijon.

—El ayuntamiento de Salamanca ha acordado felicitar al diputado á Córtes

Sr. Valera, por el discurso que pronunció en la sesion de Congreso el dia 7, y darle gracias por la entusiasta defensa que hizo de aquel universidad.

—Habiendo constado á la direccion de correos varios administradores del ramo sobre si han de d curso á las cartas que se recojen en los buzones con sellos de 50 cénts., de lo creados en virtud del real decreto de 1 de Setiembre último con destino á recos y cuentas, en lugar de los establecids para el franqueo prèvio de la correspondencia, se ha acordado que la que aprezca solamente con sellos de aquella clase, se considere como no franqueada, procedièndose respecto de la misma coarreglo á lo que se dispone en el art. 1.° del real decreto de 15 de Febrero de 856.

—La direccion general de Agricultura ha aprobado el programa de premios que han de adjudiarse en la Exposicion de ganados que tedrá efecto en Cáceres en los dias 15, 6 y 17 de Mayo de este año; dando grcias á la diputacion y junta de Agricultura de la provincia por su celo en favor del fomento de la ganadería.

—Los estenso campos de Lorca que vienen sufriendo hace años los efectos de la sequía, y reduciendo à una situacion triste á sus dueños y labradores, prometen este año una abundante cosecha, por que las lluvia los han regado con abundancia y los sembrados estàn inmejorables.

—El ingeniro Mr. Jaenisch acaba de publicar el pimer tomo de la *Aplicacion del análisis matemático al juego de ajedrez.* Esta obra tiene tres tomos: los dos primeros traan del movimiento de las figuras; y el trcero, que aun no se ha publicado, de u accion recíproca.

—Ha llegado á nuestras manos el primer número de a *Revista general de Estadística*, cuya publicacion anunciamos hace pocos dias. Contiene los artículos siguientes: Introduccion por D. Angel Castro y Blanc.—Relaciones entre la Economía política y la Estadística, por D. Francisco Javier de Bona.—Reseña histórica del Congreso internacional de Estadística, por D. José Diez.—Memorias administrativo-estadísticas del Brasil, por Don Julio de Aneva.—Estudios sobre el catastro.—Trabajos geológicos.—Comercio esterior de Austria.--Comercio esterior de España.—Miscelánea.

—El domingo se verificó en Granada el solemne acto de inaugurarse las obras del ferro-carril, cuyo encargo tenia, á nombre del Sr. Salamanca, el Sr. D. José de Zaragoza. Trasladáronse al efecto al sitio designado todas las autoridades, y las corporaciones civiles, eclesiásticas y militares, y una masa de poblacion estraordinaria que despues de la bendicion del terreno y de haberse dado el primer golpe de pico, prorrumpió en unánimes y entusiastas vivas á la Reina y á la empresa que va á dar nueva vida à los intereses de aquella hermosa capital.

—Una especie de Aspasia de los Campos Elìseos de París, llamada Ana Delion, anuncia que vende sus muebles y alhajas. Entre las halajas hay un collar que tiene 606 perlas finas, y cuyo broche se compone de tres grandes perlas rodeadas de 24 brillantes. Los cuadros y los objetos artísticos de todo género, son infinitos y preciosos. Calcúlase que valdrá mas de un millon de francos esta fortuna, procedente toda de regalos.

—Por real órden de 18 del actual se ha dispuesto, de conformidad con el dictámen del Consejo de Estado, que los que hubiesen sido comprendidos en el alistamiento y sorteo para el reemplazo del ejército y hubiesen sido nombrados subtenientes con anterioridad, quedan exentos del servicio, yendo á cubrir su plaza el número inmediato.

—Habiéndose ofrecido dudas á algunos alcaldes acerca de si la real órden circular de 30 de Enero último sobre inutilidad física de los mozos sujetos á quintas debe aplicarse en el reemplazo próximo á los de primera edad solamente. ó tambien á los de segunda y tercera; y teniendo presente lo resuelto por el ministerio de la Gobernacion en 24 de Agosto de 1859, de conformidad con el dictámen emitido por las secciones de Guerra y Gobernacion del Consejo de Estado en un espediente análogo sobre si la rebaja de la talla establecida en la ley de 1.° de Mayo de dicho año debia ó no ser estensiva à los mozos comprendidos en los sorteos anteriores, S. M. ha tenido á bien declarar que las disposiciones de la citada real órden de 30 de Enero último, no son aplicables á los mozos que, procedentes de los sorteos de los dos años anteriores, sean llamados á cubrir plaza por el reemplazo de este, con arreglo á lo prevenido en el art. 87 de la ley.

—El añil empieza á escasear notablemente en las Indias; pero se asegura haberse descubierto una planta que contiene el añil enteramente formado, cosa que á ser cierta será una adquisicion importante puesto que el cultivo de esta materia estaba paralizado en la India por varias causas. La planta en cuestion crece en la costa Oeste de Africa en el reino de Dahomey y Mr. Spence á presentado à la sociedad literaria y filosófica de Mandusta un manojo de hojas y tallos secos. Crece espontánea y abundantemente y sirve á los naturales del pais para teñir sus vestidos, y segun el análisis hecho por los señores Botomeley, Runneg, y Schunck contiene cualidades muy apreciables de añil fuerte.

—Un hebreo de Tetuan ha dirigido al general Turon la siguiente tierna y notabilísima solicitud; en nuestro concepto prueba cuánta elocuencia pueden inspirar el dolor y el amor á la familia: «Dios sea contigo. Y Abrahan, Isaac y Jacob me inspiren hablar bien.—Yo Jocob Sevite, pido justicia y amparo porque soy desvalido. Y consuelo porque estoy triste. Y auxilio por que soy pobre. Y fortaleza porque soy débil.—Dáme, pues, señor la justicia que te pido, porque harás bien. Mi padre, muy anciano, vive de mi trabajo. Y no tiene mas hijos que yo. Y dos hijas que son niñas. Y mi trabajo es su sustento. Y mis bienes son una tienda. Y me la quieren quitar los que son fuertes. Y tú que eres mas fuerte, porque eres mas justiciero, puedes mas que ellos. Por eso acudo à tí. ¡Justicia, señor, justicia! En tí està la sabiduría. Y está tambien el valor, porque ganaste á Tetuan. Y Tetuan es tuyo. Y tú eres de España. Y España es de tu Reina. Y tu Reina eres tú aqui. ¡Reina de España, hazme justicia!»

GACETILLA.

TEATRO.—Continúan sin interrupcion las obras en este edificio, y como decíamos en nuestro número anterior pronto estará rehabilitado; pudiendo añadir ahora, que una compañia dramática á cuyo frente se halla un autor bien conocido en esta capital, se prepara á abrir la escena en las próximas pascuas, segun teniamos presentido.

Algunas personas respetables por mas de un concepto, han creido ver un ataque mas ó menos directo á los dignos individuos que componen la Junta provincial de Beneficencia de esta capital y aun al Sr. Gobernador, con motivo del

suelto que, relativo á este asunto, publicamos en nuestro número anterior; lo cual nos pone en el deber de manifestar, que al hacer mérito de los obstáculos é inconvenientes que la rehabilitacion del Teatro habia encontrado, de ninguna manera nos referiamos á los señores indicados; pues si bien es cierto que tales obstàculos han existido, impidiendo la pronta reparacion del templo de Talía, ni ellos han tenido origen en la corporacion indicada, ni mucho menos ha estado en su mano el evitarlos. Un conjunto fatal é inevitable de circnnstancias desfavorables à su inmediata solucion, ha motivado las dilaciones esperimentadas. Este convencimiento que hemos adquirido de una manera segura y fidedigna, nos induce à hacer esta voluntaria y grata manifestacion, en obsequio á la Junta provincial de Beneficencia, quien por su parte no ha omitido medio ni diligencia alguna para que los deseos del ilustrado público soriano se viesen satisfechos.

SECCION DÉ ANUNCIOS.

DICCIONARIO BIOGRAFICO UNIVERSAL,

ó resúmen histórico

DE LOS

PERSONAJES CELEBRES

de todos los paises del globo, desde los tiempos mas remotos hasta la época presente;

REDACTADO

CON ARREGLO Á LOS DATOS QUE OFRECEN LAS PUBLICACIONES MAS FIDEDIGNAS DE ESTE GÉNERO, TANTO ESPAÑOLAS COMO ESTRANJERAS, LAS CRÓNICAS É HISTORIAS PARTICULARES, ETC.

Bajo la direccion de

DON JUAN SADA.

Prospecto.

Vamos á publicar una obra importante de consulta, cuya necesidad se deja sensentir en España cada dia mas, à medida que los conocimientos adelantan: tales son las biografías do los personajes mas célebres que han ilustrado la historia del mundo, dado nombre á una época, influido poderosamente en algun pais, ó en algun ramo de las ciencias, las artes, la literatura ó la industria, y contribuido mas ò menos al estado de cosas que constituye el espíritu, tendencias, ideas y modo de ser del siglo XIX. La utilidad de una obra semejante está demostrada en solo anunciarla; á todos interesa conocer la história, no solo en sus grandes acontecimientos, que marcan, digámoslo así, las etapas recorridas por la humanidad, sino tambien en los sucesos que mas particularmente se refieren á las personas que han sido actores en este gran drama y que no por ser personales han dejado de reflejarse en el cuatro general histórico.

Las exigencias del público hoy no reclaman, sin embargo, una obra que se dilate por espacio de un gran número de tomos, que solo pocas personas pueden adquirir. Por el contrario se requiere un libro, un solo volúmen, que pueda andar en manos de todos, que contenga cuanto en su grande cstension pueda contener una enciclopedia y que al mismo tiempo sea manejable y barato. Tales son las condiciones que hemos procurado dar á nuestro *Diccionario biográfico*, el cual formará un grueso volùmen, que contendrá la materia de muchos tomos, que no carecerá de niuguna biografía interesante y en cada artículo biográfico ocupará una estension proporcionada á la importancia del personaje de quien se trate.

Para la compilacion de esta obra de utilidad universal y de necesidad generalmente sentida, se han tenido presentes no solo los diccionarios mas completos y modernos que existen en Europa, sino tambien las histórias generales y particulares, las crónicas, los manuscritos y las noticias originales que en largo tiempo de preparacion se han podido adquirir. Nada se ha omitido para que el *Diccionario biográfico* sea digno de la época en que sale á luz y llene completamente las exigencias del público, satisfaciendo á los mas delicados y escrupulosos.

Parte material.

El *Diccionario biógráfico*, comprenderá como hemos dicho un solo tomo. Es obra de consulta, y todos los que usan esta clase de obras, conocen y saben apreciar la ventaja de tenerlas en un volúmen. El papel será de lo mejor que se usa en este género de publicaciones y la edicion limpia correcta y clara, sin dejar de ser todo lo compacta que exigen necesariamente las condiciones de un libro que ha de tener gran copia de lectura en un espacio comparativamente mas reducido que otros. Hubiéramos qnerido poder hacer el milagro de dar grandes tipos de la letra y al mism tiempo reducir á un tomo cuanto hay qe decir en un *Diccionario biográfico*: po no siendo posible encerrar en espao tan pequeño las celebridades de treintsiglos, hemos debido escoger caracterde letra que sean bien claros y legibl pero al mismo tiempo bien compacto

Se repartirá la obr por entregas de 16 pàginas á dos columnas ó sean 32 columnas. No es posible eterminar desde luego el número de entgas que contendrá; pero aproximadaente calculamos que constará de 50 á 6

Todas las semanas publicará una entrega y en algunas do

Precio.

Á pesar de la grandísia cantidad de lectura que entrará en ca entrega, pues solo así se concibe que m *Diccionario biográfico*, quepa en 50 ó 0 entregas, no hemos alterado la costumle de dar nuestras publicaciones al preo mas barato posible. La presente costà en Madrid á real por entrega, y á diecuartos franco de porte en las provincs.

La primera entrega se hlla de muestra en los puntos de suscriion.

Se suscribe en esta Ciudd en la Libreria de Rioja.

EL ORIENTE DE LO NIÑOS

POR DON SALUSTIANO LOPZ CABILDO,

Profesor de primera enseñanz superior.

Este libro que puede llamrse método teórico-práctico de enseñanza ensayado ya con buen éxito, se hall dividido en cinco cuadernos destinado cda uno á su respectiva seccion; pudiend si aquellas escediesen, ampliarse las naterias de que tratan hasta el grado neesario. Cada ejercicio de los que conienen debe preceder á su correspondiene práctico, cuya recitacion se hará por elinstructor. Para variar de ejercicio se emieza siempre por el teórico ó sea por la recitacion de los cuadernos, siguiendo despues el práctico.

Un tomo en 8.° de 132 páginas. Se halla de venta en ésta ciudad en la *Libreria de Rioja* á 4 rs. ejemplar.

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imprenta de D. F. P. Rioja.